

Newsletter

vom 20. Januar 2010

Info-Dienst Nr. 01 / 10

1.	Neues vom Arbeitsrecht / Sozialrecht
2.	Fahrpersonalrecht: Neues EU-Formblatt für lenkfreie Tage
3.	Aufbewahrungs- und Verjährungsfristen: Neuauflage 2010
4.	Verkehrspolitik: Stellungnahme zur Güterverkehrsstrategie des UBA
5.	EU-Förderprogramme: Informationen zu „Marco Polo II“
6.	Straßengüterverkehr: Umweltzonen in Deutschland und Europa
7.	Neues vom Internationalen Verkehr
8.	Gefahrgut-Brief 1/2010
9.	KDS: Umschlagsentgelte im Hamburger Hafen stabil
10.	CLECAT Newsletter 44+45/2009 und 01+02/2010
11.	Scheinausschreibungen in der Kontraktlogistik
12.	Ifo-Konjunkturtest Spedition Dezember 2009: Langsam aufwärts
13.	Unternehmensinsolvenzen in Spedition und Güterverkehr von Januar - Oktober 2009
14.	Ausbildung: Erste Ausbildungsbilanz + Tarifliche Ausbildungsvergütungen 2009
15.	Dieselpreisentwicklung November 2009

1. Neues vom Arbeitsrecht / Sozialrecht

BAG: Keine Ablösung einer betrieblichen Übung durch Betriebsvereinbarung → LAG: Kein Anspruch auf Dienstwagen nach Entgeltfortzahlungszeitraum → BAG: Arbeitgeber dürfen auch ohne ausdrückliche vertragliche Regelung Sonntagsarbeit anordnen → BSG: Bußgelder sind kein Arbeitslohn → Sozialversicherungsbeiträge: Beitragsbemessungsgrenzen und Bezugsgrößen in der Sozialversicherung 2010

2. Fahrpersonalrecht: Neues EU-Formblatt für lenkfreie Tage

Mit Beschluss vom 14.12.2009 (Veröffentlichung im EU-Amtsblatt am 16.12.2009) hat nunmehr die EU-Kommission ein neues EU-einheitliches Formblatt zum Nachweis von Urlaubs-, Krankheitstagen und anderen berücksichtigungsfreien Tagen verabschiedet. Dieses ersetzt mit sofortiger Wirkung das „alte“ EU-Formblatt.

3. Aufbewahrungs- und Verjährungsfristen: Neuauflage 2010

Zu jedem Jahreswechsel stellt sich erneut die Frage, welche alten Unterlagen wegge-
worfen werden dürfen; ebenso, welche Ansprüche, Forderungen und Verpflichtungen
am Neujahrstag verjährt sind. Was dabei alles zu beachten ist, darüber informiert der
DSLIV in seiner jährlich aktualisierten Publikation über die "Aufbewahrungs- und Verjäh-
rungsfristen für die Speditionspraxis".

4. Verkehrspolitik: Stellungnahme zur Güterverkehrsstrategie des UBA

Die Umsetzung einer aus sieben Instrumentenbündeln bestehenden Strategie würde
nach Auffassung des Umweltbundesamtes (UBA) zu einem nachhaltigen Güterverkehr
führen. Zur Verwirklichung höherer Umweltschutzziele spricht sich das UBA für eine Er-
höhung der Lkw-Maut ebenso aus wie für eine Kapazitätssteigerung der Schieneninfra-
struktur. Insbesondere das vom UBA prognostizierte Verlagerungspotenzial von Lkw auf
Bahn und Binnenschiff muss aber bezweifelt werden.

5. EU-Förderprogramme: Informationen zu „Marco Polo II“

Das EU-Programm Marco Polo II (2007 bis 2013) fördert Projekte, die den Güterverkehr
so weit wie möglich von der Straße auf andere Verkehrsmittel (Schiene, See- und Bin-
nenschiffsverkehr) verlagern. Mit Hilfe von Marco Polo sollen zur Verbesserung der
Umweltbilanz des europäischen Güterverkehrs jährlich 20 Mrd. Tonnenkilometer an Gü-
terverkehrsleistungen von der Straße geholt werden.

6. Straßengüterverkehr: Umweltzonen in Deutschland und Europa

Mit Beginn des Jahres wurden in einigen Kommunen die Voraussetzungen für das Be-
fahren von Umweltzonen verschärft. Die Innenstädte von Berlin und Hannover dürfen
seit dem 1. Januar 2010 nur noch mit grüner Plakette befahren werden. Das europäi-
sche Recht zur Luftreinhaltung wird in den EU-Mitgliedstaaten nach wie vor uneinheitlich
umgesetzt.

7. Neues vom Internationalen Verkehr

→ Zollunion zwischen Russland, Belarus und Kasachstan gegründet → BAG-Bericht zu den AUswirkungen der EU-Osterweiterung auf den Modal Split → Schweiz: Verlagerungsbericht 2009 – Güterverkehr → Schweden: Strengere Auflagen bezüglich Winterbereifung → Kabotage-Verbot mit Bulgarien und Rumänien bis 31.12.2011 verlängert → BAG-Marktbeobachtungsbericht Herbst 2009 → Frankreich: Anhebung der Durchgangstarife für den Fréjus- und des Mont Blanc-Tunnel, Tunnelarbeiten rund um Paris (Ile-de-France), Neue Straßenkarte für Sondertransporte → Schweiz: Aktueller Stand zu den LSVA-Gebühren, Anhebung der Gebühren für die Benutzung des Großen St. Bernard-Tunnels, Geltung der EU-Sozialvorschriften ab 2011 → Belgien: Abschaffung der Sicherheitsleistung → Tschechien: Geänderte Mauttarife für Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht auf Autobahnen und Schnellstraßen → Dänemark: Höhere Gebühren für die Benutzung der Oeresund-Brücke → Italien: Anhebung der Mautgebühren zum 1. Januar 2010 (?), Vorübergehende Sperrung der A 5 für überbreite Fahrzeuge → Neuerung bei den Nutzungseinschränkungen von CEMT-Genehmigungen → Neues Zollformular "Customs Clearance Order" der Adria-Kombi → Feiertage/Fahrverbote im Februar 2010

8. Gefahrgut-Brief 1/2010

➤ Tunnelbeschränkungen ➤ GGVSee geändert ➤ Ostseeeverkehre ➤ 49 CFR - Emergency Contact ➤ "A 33" wird "UI 33"

9. KDS: Umschlagsentgelte im Hamburger Hafen stabil

Der Unternehmensverband Hafen Hamburg (UVHH) hat uns darüber informiert, dass die im Hamburger Hafen tätigen Stückgut-Kaiumschlagsunternehmen die Preise für Kaileistungen bis mindestens 01. September 2010 stabil halten werden.

10. CLECAT Newsletter 44+45/2009 und 01+02/2010

Der CLECAT Newsletter informiert aus erster Hand über die verkehrspolitischen Neuigkeiten und Entwicklungen aus der Brüsseler EU-Welt.

11. Scheinausschreibungen in der Kontraktlogistik

Nach einer Untersuchung des Fraunhofer-Instituts ist eine beträchtliche Anzahl der im Markt befindlichen Ausschreibungen nicht ergebnisoffen, d.h. diese Ausschreibungen sind bereits von Beginn an nicht wirklich auf die Vergabe an einen neuen Dienstleister ausgerichtet und werden quasi nur zum „Schein“ durchgeführt. Umso wichtiger ist es für Speditionsunternehmen, Scheinausschreibungen zu identifizieren und ggf. auszusortieren.

12. Ifo-Konjunkturtest Spedition Dezember 2009: Langsam aufwärts

Während der Ifo-Geschäftsklimaindex für die Speditionsbranche im November – entgegen dem Trend für das Verarbeitende Gewerbe insgesamt – überraschend einknickte, zeigt der aktuelle Konjunkturtest für den Monat Dezember auch in der Spedition wieder eine leichte Erholung.

13. Unternehmensinsolvenzen in Spedition und Güterverkehr von Januar - Oktober 2009

In der Speditionsbranche nahm im Oktober die Zahl der Insolvenzen gegenüber dem Vorjahresmonat um 21,4% zu. Davon betroffen sind 403 Beschäftigte. Die erwarteten Forderungen beziffern sich auf 27 Mio. Euro. Von Januar bis Oktober 2009 gingen 494 Unternehmen in Insolvenz, 29,0 % mehr als im Vorjahreszeitraum. Diese Unternehmen beschäftigten zusammen 6.136 Mitarbeiter. Es wird mit rund 333,9 Mio. Euro Forderungen gerechnet.

14. Ausbildung: Erste Ausbildungsbilanz + Tarifliche Ausbildungsvergütungen 2009

Im Ausbildungsjahr 2009 wurden nach Erhebungen des Bundesinstituts für Berufsbildung BiBB bundesweit 8,2 Prozent weniger neue Ausbildungsverträge abgeschlossen als im Vorjahr. Dramatisch fiel der Rückgang bei den Neuabschlüssen für Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung aus. Es wurden nur 4.495 neue Ausbildungsverhältnisse gemeldet, ein Minus von 26,7 Prozent.

Der Durchschnitt der tariflichen Ausbildungsvergütungen lag 2009 für das gesamte Bundesgebiet bei 666 € pro Monat und damit um 3,7 % höher als im Vorjahr.

15. Dieselpreisentwicklung November 2009

Die monatlich vom Statistischen Bundesamt veröffentlichten "Dieselpreise bei Abgabe an Großverbraucher" liegen jetzt für November 2009 vor. Unsere Organisation hat die häufig als Bemessungsgrundlage zur Vereinbarung eines variablen Dieselschlags herangezogenen Werte zu einer Zeitreihe zusammengefasst. Danach sind die Kraftstoffpreise im November gegenüber dem Vormonat um 0,9 Prozent gesunken. Im Vergleich zum November 2008 ergibt sich eine Abnahme von 6,7 Prozent. Die absoluten Werte können der Übersicht im Anhang entnommen werden.

Beilagen

- Anmeldeformulare für Prüfungsvorbereitungskurse Sommerprüfung 2010
- Flyer Ostsee Gerüstbau GmbH

Seminarvorschau LAN

Logistik Akademie Nordrhein-Westfalen • ☎ 0211-7385850 • ✉ info@logistik-akademie.de

<i>Mehrwertsteuer in der Spedition</i>	<i>25.01.2010</i>
<i>(Neues Umsatzsteuerrecht ab 2010)</i>	
<i>Transportrecht 2 – AufbauSeminar</i>	<i>25.01.2010</i>
<i>Telefontraining für Auszubildende</i>	<i>01.02.2010</i>
<i>Luftsicherheitsschulung gem. VO (EG 2320/2002)</i>	<i>auf Anfrage</i>
<i>Gabelstapler-/ Kranschulung (Inhouse)</i>	<i>auf Anfrage</i>
<i>Moderieren und präsentieren; Konfliktbewältigung;</i>	<i>auf Anfrage</i>
<i>Führung und Kommunikation (Inhouse)</i>	
<i>Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistung (IHK)</i>	<i>Beginn 16.01.2010</i>

Weitere Informationen zu allen Seminar- und Weiterbildungsangeboten finden Sie auch unter <http://www.logistik-akademie.de>